

Ieri è stato raggiunto l'accordo tra i partiti

Sei punti programmatici per la giunta di Sanremo

Sono: piano regolatore, casinò, trasporti, partecipazione popolare, nettezza urbana, lavoro e occupazione - Il testo concordato da democristiani, socialisti, psdi e pri

(Dal nostro corrispondente)

Sanremo, 19 ottobre.

I rappresentanti dei partiti, del psdi, del pri, del psd, i quattro partiti che si sono accordati per formare la nuova maggioranza a Palazzo Bellevue, stamane hanno raggiunto l'accordo attorno a sei punti programmatici per l'amministrazione comunale. Il documento è stato siglato dai segretari politici e dai capi gruppo dei quattro partiti. Nella lista dei punti programmatici per i partiti convergenti: Enzo Ligato (psdi), Gianfranco Cavalli (pri) e Bruno Marra (psl), la democrazia cristiana dovrà ora indicare il nome del suo candidato alla carica di sindaco e quello dei quattro assessori che dovranno affiancarsi all'indipendente Arnaldo Assemetto, che recentemente ha aderito al gruppo democristiano.

Al termine della riunione di stamane i rappresentanti dei 4 partiti hanno pure concordato in linea di massima di convocare il Consiglio comunale per la votazione o per la sera del 25 ottobre oppure (molto più probabilmente) per il 30 ottobre.

Questo il testo integrale dei sei punti programmatici concordati:

1) **PIANO REGOLATORE** — Disponibilità da parte della nuova maggioranza a miglioramenti in sede di esame delle osservazioni e nella fase successiva di esame degli organi regionali, con particolare riferimento agli insediamenti di edilizia economica e popolare, ai servizi, nonché agli insediamenti per i settori relativi allo sviluppo socio-economico della città.

2) **CASINO** — Soluzione in via pregiudiziale dei problemi dell'organico e del personale, anche in riferimento alla copertura dei posti vacanti; rinnovo del contratto di lavoro con la soluzione delle vertenze in atto. Disponibilità a ricercare, alla luce di nuovi e più approfonditi elementi, la soluzione della forma di gestione della casa da gioco, tale che possa garantire per la collettività i migliori risultati.

3) **TRASPORTI** — La gestione diretta provvisoria attuale del servizio di trasporti pubblici si deve porre quale obiettivo definitivo, escludendo la formula dell'azienda municipalizzata e quella della realizzazione del consorzio del bacino di traffico, secondo le direttive emanate in materia dall'Ente Regione.

4) **PARTICIPAZIONE POPOLARE** — Valorizzazione massima della partecipazione popolare attraverso l'attuazione della legge sui comitati circoscrizionali.

5) **NETTEZZA URBANA** — Riduzione della forma di gestione del servizio della nettezza urbana, secondo la forma concordata tra i capi gruppo consiliari.

6) **LAVORO ED OCCUPAZIONE** — Rapida attuazione di un piano di lavori pubblici, tale da dare la definizione delle varie opere connesse allo sviluppo dei settori economico-turistico, sportivo e sociale, anche per promuovere il decentramento dell'attività di occupazione. Secondo una programmazione pluriennale espressa attraverso delibere quinquennali.

Per raggiungere tali obiettivi i 4 partiti repubblicani indipendenti: a) ristrutturazione dei servizi comunali per renderli adeguati alle migliori



Enzo Ligato e Gianfranco Cavalli, probabili assessori

Interessa sei Comuni

La Regione contesta il piano di Savona

(Dal nostro corrispondente)

Savona, 19 ottobre.

(N. S.) Nuove difficoltà per il piano regolatore intercomunale del comprensorio savonese. Il comitato tecnico urbanistico della Regione ha inviato i sei comuni del piano (Borghetto, Vado, Quiliano, Savona, Albisola Mare e Albisola Superiore) ad apporre alcune modifiche allo strumento urbanistico.

La decisione della Regione ha suscitato notevoli perplessità tra gli amministratori del comprensorio. I quali speravano che il piano potesse diventare operativo entro la fine dell'anno.

Non si conoscono i termini della delibera del c.a.s. ma, considerando il rischio dei comuni, si ha ragione di ritenere che le osservazioni della Regione, per non intaccare i principi fondamentali del piano, siano piuttosto complesse e importanti. I comuni hanno ora ventotto giorni per adottare le modifiche e le richieste di modifica pervenute dal comitato tecnico.

L'approvazione del piano regolatore intercomunale si allentava sempre più, riflettendo le perplessità che hanno sempre contraddistinto il sortito comune di questo progetto.

Renato Olivieri

L'indagine è stata compiuta dalla Guardia di Finanza

Imperia: subacquei denunciati per furto trafugavano anfore dalla nave romana

Il relitto si trova nelle acque di Diano Marina - I "sub" implicati sono sei, tutti noti in città - Avevano ideato un ingegnoso sistema per non essere scoperti - Raggiungevano il relitto con l'aiuto di un filo - Recuperati 12 vasi

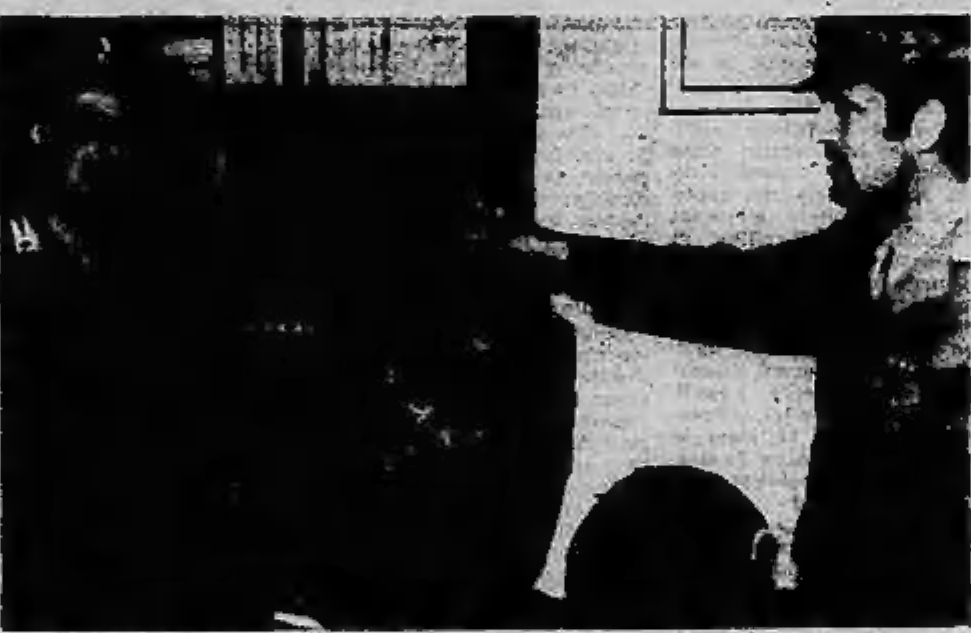
(Dal nostro corrispondente)

Imperia, 19 ottobre.

Sei noti esuli di Imperia sono stati denunciati alla magistratura per furto aggravato ai danni dello Stato: sono stati sorpresi dalle guardie di Finanza mentre asportavano anfore dal relitto di nave romana scoperto lo scorso anno nelle acque di Diano Marina. La nave, secondo le ricerche dell'Istituto di studi liguri, affondò circa duemila anni or sono mentre trasportava un carico di olio e grano — tenuto nelle anfore — da Roma verso le colonie della Gallia.

I sei denunciati sono Carlo Maria Truffa, 39 anni, con un anno di galera per furto; Renato Pirelli, 39 anni, idraulico, via dei Pellegrini 2; Paolo Bolando, 37 anni, via Argenteo 141; Danilo Bordini, 27 anni, impiegato, via Ippolito Nievo 1; Gian Carlo Della, 34 anni, via Nazionale 115. Sono stati accusati in base alla legge che tutela il patrimonio storico ed artistico nazionale e che considera di proprietà dello Stato, fra l'altro, tutto quanto di antico possa essere rinvenuto in fondo al mare o nel terreno.

Il tenente Cerreta, del comando guardie di Finanza di



I finanziati mostrano una delle anfore trafugate dal «sub» della nave romana

Imperia, ha spiegato stamane i particolari dell'operazione, che ha portato, fra l'altro, al recupero di una mezza dozzina di anfore.

«Da quando il relitto era stato scoperto nel maggio del '75, ha detto Cerreta — era stato predisposto un servizio di sorveglianza da lontano, affidato alle

guardie di Finanza, ai carabinieri e ad alcuni studiosi della zona. E' stato questo servizio a segnalare dei movimenti sospetti di barche nella zona dove giace la nave: purtroppo un fiorente commercio clandestino di anfore, destinate ad amatori italiani e stranieri disposti a pagare decine di migliaia di lire pur di averne una».

«L'ultimo allarme dato ieri — ha proseguito il Cerreta — ha fatto scattare la trappola attorno agli attuali denunciati, tutti esperti "sub", qualcuno dei quali ha già anche collaborato, in forma legale, alle ricerche dell'Istituto di studi liguri».

Secondo quanto ha narrato il tenente Cerreta, l'avevano ideato un ingegnoso sistema per ingannare i sorveglianti. Infatti, identificato lo scafo sommerso, hanno affondato un pesante pezzo di ferro nella zona, collegato con un sottile e trasparente filo di nylon ad un galleggiante disposto a circa 250 metri di distanza, in modo da non destare sospetti. Da qui, buttando su un motoscafo, partivano i «sub» i quali, facendo guidare dal filo di nylon, giungevano a poco distanza dalla nave e, per essere più rapidi, si servivano di un elicottero di salvataggio per prendere le anfore. Un altro accorgimento usato per non farsi scoprire era di non portare subito alla luce le anfore nel porto di Oneglia: esse venivano deposte in un luogo sicuro, dove la nave era disassemblata e le anfore erano portate in elicottero per essere poi riportate in superficie non appena si era giunti a destinazione.

Lamboglia ha annunciato che entro questa settimana la «Cygnus», nave — recupero dell'Istituto di studi liguri, inizierà una prima campagna di ricognizione e studio a bordo della nave dirottata, «si tratta di un relitto particolarmente importante — ha detto — perché aveva a bordo, fra l'altro, anche quattordici ziri, che sono anfore etrusche».

Bruno Viano

Elaborato dall'Italimpianti

Depuratore: i Comuni dicono no al progetto

(Dal nostro corrispondente)

Savona, 19 ottobre.

(N. S.) «Noi comprendiamo le esigenze della Montedison e i suoi problemi ma dobbiamo innanzitutto preoccuparci di rispettare la legge, non creare ulteriori danni all'ecologia e all'ambiente ed operare nell'interesse dell'intera collettività. Così il presidente della Provincia, on. Giuseppe Amadio, commenta la posizione dei sindaci di Savona, Vado, Quiliano, Cairo e Cengio sul problema della depurazione delle acque industriali e civili della Val Borghetto e del litorale.

Della questione si è discusso stamane in una riunione svoltasi a palazzo Nervi, presenti alcuni tecnici della Regione. In particolare ci si è soffermati sulle conclusioni del progetto Italimpianti con-

munale della Montedison, per la costruzione di un grande impianto di depurazione che realizzerà con l'intervento finanziario delle industrie e degli enti locali. Settimane fa la Montedison, proprietaria dell'Aena, la maggior azienda inquinante della Val Borghetto, aveva sollecitato una risposta ai comuni venendo anche, in caso di rifiuto, la possibilità di un ridimensionamento o addirittura di un trasferimento della fabbrica di Cengio.

La risposta è venuta stamane: il progetto dell'Italimpianti non garantisce la depurazione delle acque industriali dell'Aena e soprattutto l'abbattimento completo dell'ossigeno chimico (cioè) un elemento inquinante che uccide totalmente le acque del faro ammoniacale.

Antonio Iscar-

E' la cartiera situata nella valle del Letimbro presso il Santuario

Esplosione distrugge una fabbrica a Savona: operaio morto e 5 feriti

Il disastro causato dallo scoppio di una caldaia - "E' stata una cosa tremenda", raccontano i testimoni - La ciminiera ha fatto un volo di 30 metri - Abbattuta la linea elettrica - La vittima è Giuseppe Drago, 38 anni

(Dal nostro corrispondente)

Savona, 19 ottobre.

Grave disastro questa sera nella Valle del Letimbro, a pochi chilometri dal santuario di N.S. della Iscirordia. Lo scoppio di una caldaia ha provocato il parziale crollo della «Cartiera savonese». Un operaio, Giuseppe Drago, 38 anni, abitante in località Riboldo 12, sposato con un figlio, è morto. Sono rimasti feriti i proprietari Bruno Bernini, 45 anni e Giacomo Piccardi, 45 anni, che risiedono in alloggi attigui alla fabbrica, e gli operai Luigi Avellani, 32 anni, via Santuario 56; Agostino Ieri, 40 anni, via Sardo 24, e Ario Iotti, 47 anni, via Ieri 24.

La fabbrica, che da lavoro ad una ventina di persone, rimarrà ferma per alcune settimane anche se i proprietari hanno espresso l'intenzione di riprendere il lavoro al più presto. La magistratura ha aperto un'inchiesta.

L'esplosione è avvenuta poco prima delle 17 nel reparto essiccazione e bobinatura della carta: un vasto locale occupato, in parte, da una grossa caldaia a vapore che in quel momento lavorava ad una pressione di 4 o 5 atmosfere, cioè poco più della metà della sua massima potenza. Accanto alla caldaia si trovava Giuseppe Drago: a breve distanza c'erano Iotti, il Bernini, che stava sorvegliando la lavorazione, ed il figlio: poco più in là l'Avellani. I restanti operai di turno ed il Piccardi erano invece negli altri reparti della cartiera.

«Abbiamo sentito una esplosione tremenda — racconta Ieri — sembrava che dovesse crollare tutto. I vetri delle finestre sono andati in frantumi e siamo stati raggiunti da pezzi di legno e calcinacci. Spaventati siamo corsi all'esterno. Dimaschi ai nostri occhi si è presentato



L'interno della «Cartiera Savonese» dopo lo scoppio - Nel riquadro la vittima, Giuseppe Drago (Telefoto Ferrando)

uno spettacolo terribile: un denso fumo e nuvole di vapore coprivano parte dello stabilimento. Ovunque c'erano macerie. Si sentivano anche strida di dolore e invocazioni di aiuto. Dopo alcuni istanti, il tempo per rendersi conto di quanto era successo, siamo corsi in aiuto dei compagni».

Lo scoppio è stato di enorme violenza. Lo spostamento d'aria ha abbattuto muri e fatto volare il tetto del fabbricato. La ciminiera, con un volo di trenta metri ha superato il torrente, ha urtato contro il parapetto della strada provinciale demolendolo in parte e quindi è finita nel greto del Letimbro, attornita, pietre, pali, grosse schegge di metallo e vetri sono stati proiettati sulla strada, in quel momento fortunatamente deserta. E' stata abbattuta la linea elettrica e la luce è venuta a mancare in tutta la zona.

Tra i soccorritori Giacomo Piccardi che nel tentativo di portare aiuto ai feriti si è ucciso alle mani ed al piede. Per Giuseppe Drago, rimasto parzialmente sepolto sotto le macerie, non c'era più nulla da fare: la morte era giunta immediata per frattura della base cranica.

Dato l'allarme, dal posto sono accorsi i vigili del fuoco con il comandante ingegner Turilliti ed il segretario Costantini. Il capitano dei carabinieri Riccio, il maresciallo Dova, il brigadiere Manzoni ed altri militi: il dottor Scotti, agenti della stradale e vigili urbani. E' giunto anche il procuratore della Repubblica, dottor Camillo Boccia.

Difficile, al momento, stabilire le cause dello scoppio. «Non si possono fare ipotesi — dice l'ingegner Turilliti — le ragioni possono essere molte. Bisogna controllare attentamente quel che resta dell'impianto. Quel che è certo è che la caldaia, le cui pareti avevano lo spessore di un centimetro, si è letteralmente

aperta. L'esplosione è stata violenta e ha fatto sparire di alcuni metri. Domani, con il chiaro, si vedrà meglio quel che è successo».

Giacomo Piccardi è ancora sotto choc: «Pochi giorni fa — ricorda — c'è stata la visita di alcuni tecnici per i controlli di legge e tutto è apparso in ordine. Non so proprio cosa sia successo». Sei mesi fa nella cartiera si era verificato un altro mortale incidente sul lavoro: un operaio era caduto in una impietistica rimando orrendamente maciullato.

I lavori per la rimozione delle macerie pericolanti, per il ripristino della linea elettrica e per rendere transitabile la strada del santuario si sono voluti alla luce di tante e

dei fari delle macchine. Poi verso le 20 gli impianti di illuminazione sono stati riparati ed il disastro è apparsa in tutta la sua gravità. Ci vorrà molto tempo prima che nella cartiera ritorni la normalità.

Per i feriti non si nutrono gravi preoccupazioni: il Bernini è ricoverato con prognosi di 60 giorni per frattura bilaterale, ustioni di secondo e terzo grado alle gambe, alle mani e ferite alla fronte. Mario Iotti è stato giudicato guaribile in 40 giorni per ustioni alle gambe e alla faccia; il Ieri, pure ricoverato, ne avrà per una ventina di giorni; il Piccardi e l'Avellani sono stati medicati con prognosi, rispettivamente, di 15 e 7 giorni.

Nicola Siri

Dalla Capitaneria di porto

Spari al motopesca aperta un'inchiesta

L'episodio domenica notte a Loano - Individuato il motoscafo da cui sono partiti i colpi

(Dal nostro corrispondente)

Loano, 19 ottobre.

(N. S.) La Capitaneria di porto di Savona ha avviato un'inchiesta sulla sparatoria avvenuta in mare domenica notte, secondo quanto hanno denunciato gli equipaggi dei motopescherecci «Salvatore Padres» e «San Luigi». Le imbarcazioni sarebbero state fatte segno a colpi d'arma da fuoco sparati da un motoscafo lanciato al largo e che sarebbe immatricolato con la sigla di SP 0154. C'è stato un ferito, Gennaro Giordano, 34 anni, di Celara, componente dell'equipaggio del «Salvatore Padres». Infortunato mentre per evitare i proiettili

si è gettato nella tonda del peschereccio.

L'inchiesta delle autorità marittime, tra le quali collaborano i carabinieri e la Guardia di Finanza di Loano, dovrà innanzitutto accertare in quale area si è svolta l'episodio: qualche miglio al largo di Capo Noli oppure al largo di Capo Mele.

Questi i fatti. Domenica notte il motopesca «Salvatore Padres», che proviene da Celara, nel Savonese, ma che ha fissato la base operativa ad Imperia per la pesca dei tonni, lancia un s.o.s. informando la Capitaneria di porto savonese di aver subito un'aggressione a colpi di pistola. «Andatevene da qui — hanno gridato dal motoscafo ai pescatori — E in fretta». In quel momento sarebbero stati sparati i colpi di arma da fuoco. Poco dopo il «San Luigi» che era lì vicino afferma di aver subito analoghe minacce.

Sulle prime indagini viene inghiottito il più assoluto riserbo. Si è appreso tuttavia che alla sigla segnalata dal «Salvatore Padres» corrisponde un yacht registrato alla delegazione di mare di Loano, ma che solitamente ormeggia a Finale Ligure: il «Bonitas» (un'imbarcazione di medie dimensioni, che stava quasi sei tonnellate ed è azionata da un motore di 300 cavalli. Rivista essere di proprietà di Pietro Balbo, 60 anni, cittadino astigiano domiciliato a Santo Stefano Belbo, via Stazione 9. Il Balbo dovrà essere rintracciato al più presto per conoscere la sua versione dei fatti.

Che cosa in realtà sia accaduto non si sa e per ora tutte le ipotesi sono valide. Poco probabile si tratti di un nuovo atto della guerra della pesca poiché la sparatoria avrebbe per protagonista un'imbarcazione da diporto.

Da un mese rinchiuso in carcere a Cuneo

Assolto un cameriere di Sanremo era accusato di tentato omicidio



Franco Riccobene

(Nostro servizio particolare)

Sanremo, 19 ottobre.

(N. S.) Un sanremese di 22 anni, Franco Riccobene, abitante in via S. Francesco 128, rinchiuso dal 30 settembre scorso nel carcere di Cuneo, sotto l'accusa di tentato omicidio, è stato assolto ieri pomeriggio. Nel suo confronto, ha dichiarato il suo legale, l'avvocato Paolo Tascia, sono cadute tutte le prove.

L'episodio per cui il sanremese era stato arrestato avvenne la notte del 29 giugno scorso, nel night club «Savona» di Robilante, in provincia di Cuneo.

Verso la mezzanotte, all'improvviso, era nata una contestazione tra un cliente, Daniele

Rinaldo, e il Riccobene, cameriere presso il «Savona». Ben presto dalle parole si passò ai fatti. Dopo la chiusura del night il Rinaldo, mentre stava riacquiescendo, era stato preso di mira da due colpi di pistola, che per fortuna non erano andati a segno.

I carabinieri svolsero le indagini e identificarono nel sanremese lo sparatore, arrestandolo con l'imputazione di tentato omicidio. Ora l'avvocato Tascia ha dimostrato che il suo cliente, al momento della sparatoria, si trovava in tutt'altra stanza, ottenendo quindi la scarcerazione. Franco Riccobene è stato riconosciuto dal tutto estraneo e prosciolto in istruttoria.

Kelvinator
da 60 anni frigoriferi primi nel mondo,
efficienti e di lunga durata

ESPOSIZIONE
E DEPOSITO

COMELVA
COMMERCIALE MOBILI ELETTRODOMESTICI SAVONESE S.N.C.

VIA VITTORIO VENETO (ANG. VIA VEZZOLLA)
TEL. (019) 41.888 - 17013 ALBISOLA SUP. (SV)

...CORRETTEZZA E' IL NOSTRO MOTTO!

Il complesso Mongrifiere a Savona Si aprono le strade per la nuova stazione

L'inaugurazione prevista per il 15 gennaio, dopo 15 anni dalla costruzione dell'edificio - E' attivata la linea Varazze-Finale

(Dal nostro corrispondente)
Savona, 19 ottobre.
Il ministero dei Trasporti ha confermato che il 15 gennaio dell'anno prossimo entreranno in funzione la nuova linea a doppio binario tra Varazze e Finale Ligure e la stazione di Mongrifiere che, a più di 15 anni dalla sua costruzione, prenderà il posto della vecchia «Lettimbro». Comunque, l'amministrazione ferroviaria ha accelerato i tempi perché non si verifichino ulteriori ritardi nella esecuzione delle opere di loro competenza, e l'entrata in funzione della nuova linea non sia causa di disagi per gli utenti.

Non c'è dubbio: per i savonesi, abituati a raggiungere a piedi la centralissima stazione «Lettimbro», lo spostamento a Mongrifiere costituirà un motivo di disagio, se non sarà accompagnato da interventi sulla viabilità e da adeguati servizi autobus. Sul primo non c'è molto da sperare, almeno per ora. I collegamenti tra le due stazioni del Lettimbro continueranno a essere assicurati dai pochi posti auto attualmente (edotti), mentre per i secondi si spera nella neonata azienda consortile dei trasporti.

Qualche intervento, comunque, è in atto nella zona di Mongrifiere per rendere possibile l'accesso alla nuova stazione. Ma le opere sono abbastanza, in questi giorni, vecchi edifici che impedivano il collegamento tra corso Tardì e Bencich, il piazzale della stazione e via don Minzoni. Inoltre, a giorni, inizierà la sistemazione del piazzale, i cui lavori sono stati da tempo liberati, e verrà installata l'illuminazione pubblica.

Da parte loro le Ferrovie stanno sistemando, lungo la linea, i pali della trazione elettrica e i dispositivi di sicurezza. Poi inizieranno i lavori di manutenzione degli impianti. Secondo notizie ufficiali, un mese prima dell'entrata in funzione della stazione «Mongrifiere» sarà sospeso il traffico ferroviario sulla linea del Piemonte, tra Alghero e Savona, per consentire l'esecuzione dei lavori di ricostruzione della linea nella nuova stazione, attraverso il ponte

in ferro sul Lettimbro mai utilizzato, perché la sua costruzione risale a circa mezzo secolo fa.

A queste notizie se ne contrappongono altre negative. L'amministrazione ferroviaria ha annunciato che per almeno tre anni dovranno rimanere in attività le due officine rialzate su via Torino e via Luigi Corbi, che si trovano agli estremi della «Lettimbro». Pertanto le aree ferroviarie che si renderanno libere con l'entrata in funzione della nuova Varazze-Finale e della «Mongrifiere», non potranno essere utilizzate dal Comune perché su di esse verranno i binari del collegamento tra le due officine.

Il problema era già stato discusso più volte dal Consiglio comunale, ma si sperava che riguardasse soltanto l'officina di via Luigi Corbi, o fosse comunque risolvibile più presto. L'amministrazione comunale ha già annunciato interventi presso i ministeri competenti perché riveda la decisione o, quanto meno, acceleri i tempi per la costruzione delle nuove officine nella zona delle Fornaci.

La disponibilità delle aree ferroviarie è determinante ai fini della realizzazione di nuovi collegamenti tra il centro di Mongrifiere, e del piano parti-

collegamento dell'Oltrelimbro. Tra l'altro, consentirebbe l'immediata utilizzazione del terreno di via Trince, che oggi serve esclusivamente da parcheggio e per il transito pedonale in quanto «chiuso» dagli impianti ferroviari.

Nicolò Siri

Dal Consiglio comunale

Imperia: sanate

le irregolarità

Imperia, 19 ottobre.
(b.n.) La irregolarità formale compiuta in passato da varie giunte di Imperia sono state sanate ieri sera: il consiglio comunale, ascoltata la relazione dell'assessore al bilancio Ino Baria, ha approvato all'unanimità le pratiche che erano state contestate. Da parte loro tutti gli amministratori si sono impegnati ad attenersi scrupolosamente alle procedure amministrative stabilite dalla legge.

Fra le pratiche così sanzionate quelle relative alle spese sostenute per la «prima biennale d'arte di Imperia» ed altre relative ai lavori stradali e scolastici per diverse decine di milioni.

Il consiglio ha poi deciso l'acquisto di un telescopio (sei milioni) per l'osservatorio meteorologico cittadino.

Sfileranno domenica assieme ad altri 14 complessi «Passerella» in piazza a Torino per i 45 della banda di Albenga

E' la «Giuseppe Verdi», diretta dal maestro Romano Scorza, di Savona - I musicanti temono di doversi pagare le spese: «Il nostro comune farebbe brutta figura»



La banda Giuseppe Verdi di Albenga durante una prova: domenica sfilerà in piazza a Torino (Telefoto Adf)

(Dal nostro corrispondente)
Albenga, 19 ottobre.
La banda «Giuseppe Verdi» di Albenga si esibirà domenica in piazza San Carlo, a Torino, assieme ad altri quattordici complessi piemontesi e liguri, segnalati dal concorso estivo indetto da «Stampa Sera». L'invito alla «passerella»

finale torinese ha suscitato tra dirigenti e suonatori albenghesi notevole entusiasmo.

Il maestro Romano Scorza, savonese, che dagli inizi dell'anno dirige la banda albenghese, afferma: «Visto in tutti i suoi impegni, la nostra banda si comporta no-

levoli difficoltà. La parata non è soltanto all'esecuzione, ma valuta molti altri fattori: la sfilata, il portamento, l'intonazione, l'armatura, il confido comunque in un ottimo risultato».

La «Giuseppe Verdi» consta di quarantacinque elementi, ha una propria sede nel centro storico di Albenga, ricavata in un vecchio frantoio. Si è costituita da pochi anni, dopo aver raggiunto l'apice della notorietà nel 1934, vincendo ai Olimpiadi musicali di Roma, in Olanda, una competizione quadriennale riservata ai complessi bandistici: conseguì il primo premio per la marcia e il secondo per il concerto. Dirigeva allora la banda il maestro Egidio Martelli, che oggi caposala l'Accademia Inghisa, altro noto complesso musicovocale albenghese.

Dopo oltre vent'anni i quadri della Giuseppe Verdi sono quasi completamente rinnovati, ma l'entusiasmo è quello di allora. Il presidente del consiglio d'amministrazione Ottavio Agnola, dice: «Tutti i componenti della banda sono dilettanti puri; abbiamo molti giovani, poco più che ragazzi, che si sono messi in evidenza in un corso di orientamento musicale. Sotto la guida di un maestro, del maestro Scorza, il complesso ha raggiunto un grado di preparazione notevole, coprendo nell'estate scorsa concorsi e spettacoli in moltissimi centri della Riviera. Albenga è il luogo in cui la banda è meno conosciuta».

Come tutti gli enti di questo tipo, anche la «Giuseppe Verdi» si trova in una situazione finanziaria assai difficile. Il ricavato dei concerti eseguiti nelle diverse città copre appena i costi delle divise, della manutenzione degli strumenti, dei rimborsi spese al direttore e ai suonatori, che spesso rinunciano a giornate di lavoro per prove e concerti.

Dal comune di Albenga la banda riceve un contributo annuo di 600 mila lire; c'è poi un accordo per alcune prestazioni, già eseguite durante l'anno, che debbono essere compensate a parte, ma sembra non esservi in proposito neppure una delibera di giunta. Diventa in tal modo problematico mantenere questo denaro e poter disporre dei soldi necessari ad affrontare la trasferta di Torino, a cui

ovviamente nessuno vuole rinunciare. «Se sarà indispensabile metteremo mano al portafoglio», affermano i suonatori, «ma il comune di Albenga non farà certamente brutta figura».

La «Giuseppe Verdi» consta di quarantacinque elementi, ha una propria sede nel centro storico di Albenga, ricavata in un vecchio frantoio. Si è costituita da pochi anni, dopo aver raggiunto l'apice della notorietà nel 1934, vincendo ai Olimpiadi musicali di Roma, in Olanda, una competizione quadriennale riservata ai complessi bandistici: conseguì il primo premio per la marcia e il secondo per il concerto. Dirigeva allora la banda il maestro Egidio Martelli, che oggi caposala l'Accademia Inghisa, altro noto complesso musicovocale albenghese.

Dopo oltre vent'anni i quadri della Giuseppe Verdi sono quasi completamente rinnovati, ma l'entusiasmo è quello di allora. Il presidente del consiglio d'amministrazione Ottavio Agnola, dice: «Tutti i componenti della banda sono dilettanti puri; abbiamo molti giovani, poco più che ragazzi, che si sono messi in evidenza in un corso di orientamento musicale. Sotto la guida di un maestro, del maestro Scorza, il complesso ha raggiunto un grado di preparazione notevole, coprendo nell'estate scorsa concorsi e spettacoli in moltissimi centri della Riviera. Albenga è il luogo in cui la banda è meno conosciuta».

Come tutti gli enti di questo tipo, anche la «Giuseppe Verdi» si trova in una situazione finanziaria assai difficile. Il ricavato dei concerti eseguiti nelle diverse città copre appena i costi delle divise, della manutenzione degli strumenti, dei rimborsi spese al direttore e ai suonatori, che spesso rinunciano a giornate di lavoro per prove e concerti.

Dal comune di Albenga la banda riceve un contributo annuo di 600 mila lire; c'è poi un accordo per alcune prestazioni, già eseguite durante l'anno, che debbono essere compensate a parte, ma sembra non esservi in proposito neppure una delibera di giunta. Diventa in tal modo problematico mantenere questo denaro e poter disporre dei soldi necessari ad affrontare la trasferta di Torino, a cui

Era andato in un bosco a preparare alcune trappole Un cacciatore muore per il freddo di notte, sulle alture di Sanremo

E' stato trovato in un sacco a pelo, all'alba, da due amici - La vittima, Giuseppe Berto, 45 anni, era decorato a Opuscoli - Soffriva di cuore, non ha resistito alla temperatura

(Dal nostro corrispondente)
Sanremo, 19 ottobre.
(r.o.) Un decorato di Opuscoli, appassionato di caccia, Ubaldo Berto, 45 anni, è morto l'altra notte mentre dormiva in un sacco a pelo in un bosco sopra Baidaro, a oltre mille metri di altitudine. La morte è avvenuta in seguito ad infarto, ma si ritiene che il malore sia stato causato dal freddo intenso registrato nella zona (il termometro era sceso durante la notte fino a sfiorare lo zero). Il Berto è stato trovato ormai morto nel sacco a pelo da due suoi compagni di caccia che aveva preceduto proprio per approntare le trappole durante la notte.



Ubaldo Berto, morto

Tutti e tre conoscevano il posto dove eravamo andati più volte.

I due, dopo avere costruito una rudimentale baracca, utilizzando alcuni rami d'olivo, hanno trascorso la notte dell'ultimo sino all'alba di Baidaro. Subito si sono recati da un medico il quale però non ha potuto fare altro che constatare la morte.

In un sequestro di Alasio

I ladri scelgono

la merce da rubare

(Dal nostro corrispondente)

Alasio, 19 ottobre.

Grosso bottino per un colpo riuscito a segno questa notte in un sequestro di Alasio, lo Smech Chiara, in corso Dante 158. La titolare del negozio, Antonietta Prea, 54 anni, residente a Verbania, temeva un sequestro a casa da Alasio, e ha ancora aperto, denuncia. Dovrà fare anche un dettagliato inventario dei merci rubate, che potrebbero raggiungere il valore di una ventina di milioni.

La Prea aveva rilevato l'azienda in situazione fallimentare dal curatore; in questi giorni era in corso una sventata per liquidazione. I ladri hanno agito di notte, forzando la serranda che protegge l'ingresso. Hanno scelto accuratamente i capi di vestiario in pelle, giacche e cappotti, trascinando altra merce verso la strada.

Rapina di Albiola cinque gli arrestati

Savona, 19 ottobre.
(b.n.) Agente della squadra mobile, su mandato di cattura emanato dal sostituto procuratore della Repubblica, Albiola, ha arrestato Antonio Taveri, 31 anni, abitante in via Montebello 59/7.

L'arresto coincide praticamente con indagini sulla rapina di cui rimane vittima Mario Astigiano, aggredito e derubato all'uscita del nigh club «Papillon» di Albiola.

Quale prossimo motore materiale della rapina in mobile ha già arrestato Filippo Sabatini, 18 anni, mentre altre tre giovani, Gisela Mazzetta, Antonio Napoli, entrambi di 22 anni, e Francesco Albi, di 19, sono in carcere per minacce, lo stesso reato che il sostituto ha addossato ai Taveri.

I quattro, il giorno dopo la rapina, avrebbero cercato di indurre due testimoni, Clelio Borri e Maria Brando, la madre che si trovava con l'astigiano al momento della rapina, a non riconoscere il Sabatini minacciando, in caso contrario, gravi ritorsioni.

ALBINGA - La nomina di Albenga, Laura Pura, 101 anni, è morta alla clinica Salus di viale Martiri. Era nata a Ventimiglia il 21 luglio del 1915 e da molti anni viveva ad Albenga, via Partiti 104.

Spettacoli e taccuino

GENOVA
ALCANTARA: La nuova stagione. AMBASADOR: Le stelle del musical. ANITA: La vedova dell'anno. ARISTON: Il giro del mondo dell'anno.

ALCANTARA: La nuova stagione. AMBASADOR: Le stelle del musical. ANITA: La vedova dell'anno. ARISTON: Il giro del mondo dell'anno.

ALCANTARA: La nuova stagione. AMBASADOR: Le stelle del musical. ANITA: La vedova dell'anno. ARISTON: Il giro del mondo dell'anno.

ALCANTARA: La nuova stagione. AMBASADOR: Le stelle del musical. ANITA: La vedova dell'anno. ARISTON: Il giro del mondo dell'anno.

ALCANTARA: La nuova stagione. AMBASADOR: Le stelle del musical. ANITA: La vedova dell'anno. ARISTON: Il giro del mondo dell'anno.

ALCANTARA: La nuova stagione. AMBASADOR: Le stelle del musical. ANITA: La vedova dell'anno. ARISTON: Il giro del mondo dell'anno.

ALCANTARA: La nuova stagione. AMBASADOR: Le stelle del musical. ANITA: La vedova dell'anno. ARISTON: Il giro del mondo dell'anno.

ALCANTARA: La nuova stagione. AMBASADOR: Le stelle del musical. ANITA: La vedova dell'anno. ARISTON: Il giro del mondo dell'anno.

ALCANTARA: La nuova stagione. AMBASADOR: Le stelle del musical. ANITA: La vedova dell'anno. ARISTON: Il giro del mondo dell'anno.

ALCANTARA: La nuova stagione. AMBASADOR: Le stelle del musical. ANITA: La vedova dell'anno. ARISTON: Il giro del mondo dell'anno.

ALCANTARA: La nuova stagione. AMBASADOR: Le stelle del musical. ANITA: La vedova dell'anno. ARISTON: Il giro del mondo dell'anno.

ALCANTARA: La nuova stagione. AMBASADOR: Le stelle del musical. ANITA: La vedova dell'anno. ARISTON: Il giro del mondo dell'anno.

ALCANTARA: La nuova stagione. AMBASADOR: Le stelle del musical. ANITA: La vedova dell'anno. ARISTON: Il giro del mondo dell'anno.

ALCANTARA: La nuova stagione. AMBASADOR: Le stelle del musical. ANITA: La vedova dell'anno. ARISTON: Il giro del mondo dell'anno.

ALCANTARA: La nuova stagione. AMBASADOR: Le stelle del musical. ANITA: La vedova dell'anno. ARISTON: Il giro del mondo dell'anno.

ALCANTARA: La nuova stagione. AMBASADOR: Le stelle del musical. ANITA: La vedova dell'anno. ARISTON: Il giro del mondo dell'anno.

Sanremese attiva al mercatino di ottobre

Per Bodi, in cerca di altri rinforzi
acquistato il difensore Zanella

Dallo Juniorcasale - Conclusa la trattativa per un secondo elemento

(Nostro servizio particolare)

Sanremo, 19 ottobre.

(b.m.) La Sanremese ha ingaggiato dallo Juniorcasale il terzino-mediano Renato Zanella. E' il primo colpo del bianconero sul mercato acquisti-vendite al calcio. Il presidente Borra e i suoi collaboratori sembrano voler operare con decisione dopo l'incerto inizio di campionato della squadra, ormai staccata, dopo solo cinque giornate, di ben quattro punti dalla capolista Cengia. Nelle prossime ore, infatti, la Sanremese dovrebbe concludere l'ingaggio di un secondo giocatore, sul quale i dirigenti bianconeri mantengono il massimo riserbo.

Renato Zanella ha 23 anni e lo scorso anno ha disputato in serie C, con la maglia nerostellata dello Juniorcasale, trentaquattro incontri. Originario di Padova, prima di militare nella compagine casale aveva giocato nelle squadre minori del Torino, Voland, potrebbe scendere la rampa fin da domenica prossima.

Se riuscirà a superare tutte le difficoltà burocratiche con la Lega, Zanella potrà giocare già ad Asì - ha detto il presidente Borra - ma hanno

parlato di lui come di un elemento molto forte. Sono convinto di tratti di un grosso acquisto per la Sanremese».

Zanella a Sanremo troverà il suo ex compagno di squadra Trombini, il portiere bianconero acquistato in estate proprio dallo Juniorcasale. Resta da vedere a chi prenderà il posto in maglia bianconera: la rosa è già abbondante fin da luglio, quando, dopo la campagna acquisti estiva, sembrava paradossale dover rinforzare la squadra a ottobre.

E' probabile che la Sanremese si muova ancora sul mercato dopo l'ingaggio di Zanella e del secondo giocatore le cui trattative sono vicinissime alla conclusione. Potrebbero anche esserci delle cessioni, anche se almeno per ora, il presidente Borra ha smentito quelle del portiere Giamini (da qualche settimana in disaccordo con la società) e di Scaburri, ex egiziano bianconero. Secondo alcuni voci, Giamini avrebbe dovuto finire al Mantova, raccomandato dall'ex trainer Maurizio Brenna, che è allenatore in seconda della squadra lombarda.

SANREMO - Eugenio Bergomi di Brescia, lui precedentemente sotto Marcantonio Firpo di Varazze, sul traguardo della coppa «Luigi Borina» circa nazionale chiamata per allenare disputata su un percorso di 90 chilometri.

SANREMO - Eugenio Bergomi di Brescia, lui precedentemente sotto Marcantonio Firpo di Varazze, sul traguardo della coppa «Luigi Borina» circa nazionale chiamata per allenare disputata su un percorso di 90 chilometri.

SANREMO - Eugenio Bergomi di Brescia, lui precedentemente sotto Marcantonio Firpo di Varazze, sul traguardo della coppa «Luigi Borina» circa nazionale chiamata per allenare disputata su un percorso di 90 chilometri.

SANREMO - Eugenio Bergomi di Brescia, lui precedentemente sotto Marcantonio Firpo di Varazze, sul traguardo della coppa «Luigi Borina» circa nazionale chiamata per allenare disputata su un percorso di 90 chilometri.

SANREMO - Eugenio Bergomi di Brescia, lui precedentemente sotto Marcantonio Firpo di Varazze, sul traguardo della coppa «Luigi Borina» circa nazionale chiamata per allenare disputata su un percorso di 90 chilometri.

SANREMO - Eugenio Bergomi di Brescia, lui precedentemente sotto Marcantonio Firpo di Varazze, sul traguardo della coppa «Luigi Borina» circa nazionale chiamata per allenare disputata su un percorso di 90 chilometri.

Calvini
PELLICCE - SANREMO

Jeep
Commando Diesel
AUTOISABELLA - Concess. esclus. Imperia e Provincia
S. Bartolomeo al Mare - Via Aurelia - Tel. 400.960

Affittasi magazzino
mq 2400 coperti mq 1200
con cella frigorifera
in Imperia
Telefonare (0183) 76.167 - 79.218

CERCA MECCANICO
con provata esperienza nel
carico dei motori Diesel e
dei compressori aria.
Telefonare dalle 10 alle 11
o dalle 15 alle 16
al 019/58102 - 58129

LA FABBRICA
PELLICCE - SANREMO
Pellicceria
SEDE: Pedemonte di SERRA RICCO
(GE) - Tel. 010 - 751.057
(uscita casella postale BOLZANETO)

PUNTO DI VENDITA
CASEI GEROLA (PV)
Tel. 0383 - 61.527
(uscita casella postale CAMI G.)

VENDETTA DIRETTA

PELLICCIA PREZZO SCONTATO

Prenotate oggi la Vostra pelliccia, avrete la certezza di aver scelto prima di tanti altri e non solo: avrete il prezzo scontato che vi vuol dire molto. IDEE: Pellicce di visone maschio, persiano, castorino extra, foca, eccoli brasiliano, volpi extra canadesi, marmotte canadesi, lontra, zorrinos, giaguaro, ecc.

ASSORTIMENTO GIACCHE E GIACCONI IN PELLICCIA

da L. 80.000 a L. 390.000

NOVITA': Pelliccia Lapin per bambini - L. 45.000

Prenotate oggi e... pagherete dopo...

NOVITA'

I NUOVI MODELLI IN PELLE
INVERNO 1976 - 1977

Teatro ARISTON - Sanremo

Disco mare 1976

Presentano: G. J. RONNIE JONES • SOLFARIO
BARBARA MARCHAND • CLAUDIO SOTTILI

Giovedì 21 ottobre ore 21:15
Venerdì 22 ottobre ore 21:15

MATIA BAZAN
BEANS
RITCHIE FAMILY
SANDRO GIACONE
JIMMY JAMES
TAUSTO LEALI
LINDA LUFFI
ROBERTO LOFFI
BOBBY SOLO
ROXY ROBINSON

BOTTEGA DELL'ARTE
BULLDOG
BIG BABOON BAND
DAVID CRISTIE
DIE DIK
NICOLA DI BARI
FRANCESCO FLORIO
FRANCO GREEN
ROBERTA KELLY
LOU MATERA
MERSIA
VICINI DI CASA